



¡Bienvenido!

Delridge-Highland Park Neighborhood Greenway

Reunión Pública

November 19, 2013

Reunión pública de esta noche

Obtenga información sobre una propuesta para que usted y su familia puedan disfrutar de calles más seguras con velocidad reducida, e información sobre el plan y las ubicaciones recomendadas para construir los jardines de lluvia.

Seguridad en Seattle

El objetivo de Seattle es lograr que para el 2030 no haya ninguna víctima mortal ni ocurra ninguna lesión grave por accidentes de tránsito. Las calles residenciales “greenway” son un medio que nos ayudarán a alcanzar este objetivo.



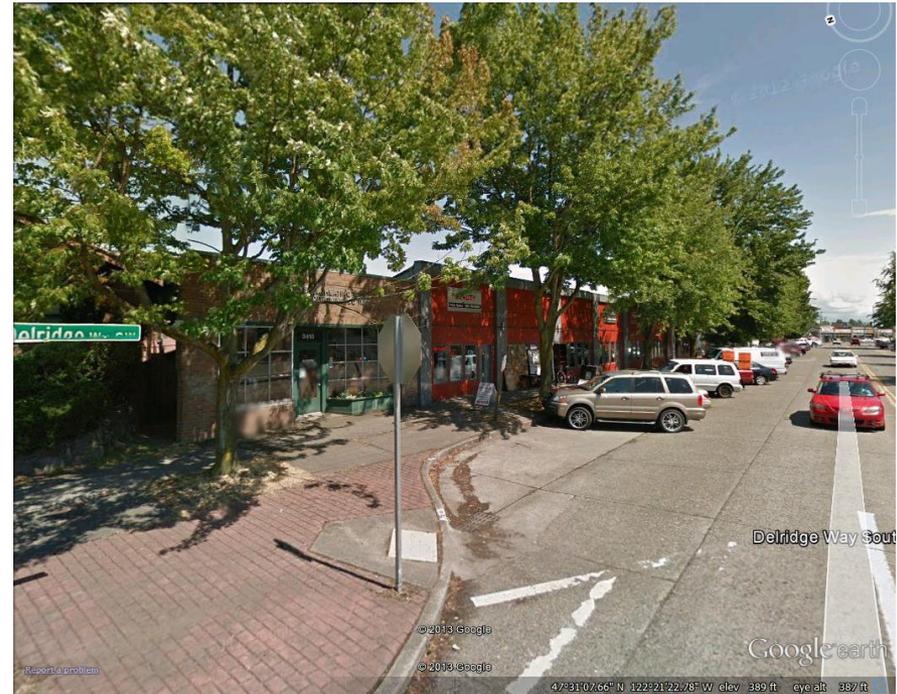
¿Qué es una “neighborhood greenway”?

Calles más seguras y más cómodas para que personas de cualquier edad y capacidad puedan caminar y andar en bicicleta.



Las mejores ubicaciones

Calles internas con poco tránsito automovilístico y baja velocidad; menos pendientes; y conexiones con escuelas, parques, bibliotecas y comercios.



Elementos del diseño

Las calles “greenway” se caracterizan por combinar algunos de los siguientes elementos:

- Señales de orientación, de pare y de límite de velocidad de 20 millas por hora
- Arreglo de aceras y pavimento
- Topes
- Mejora de cruces en calles muy transitadas
- Jardines de lluvia



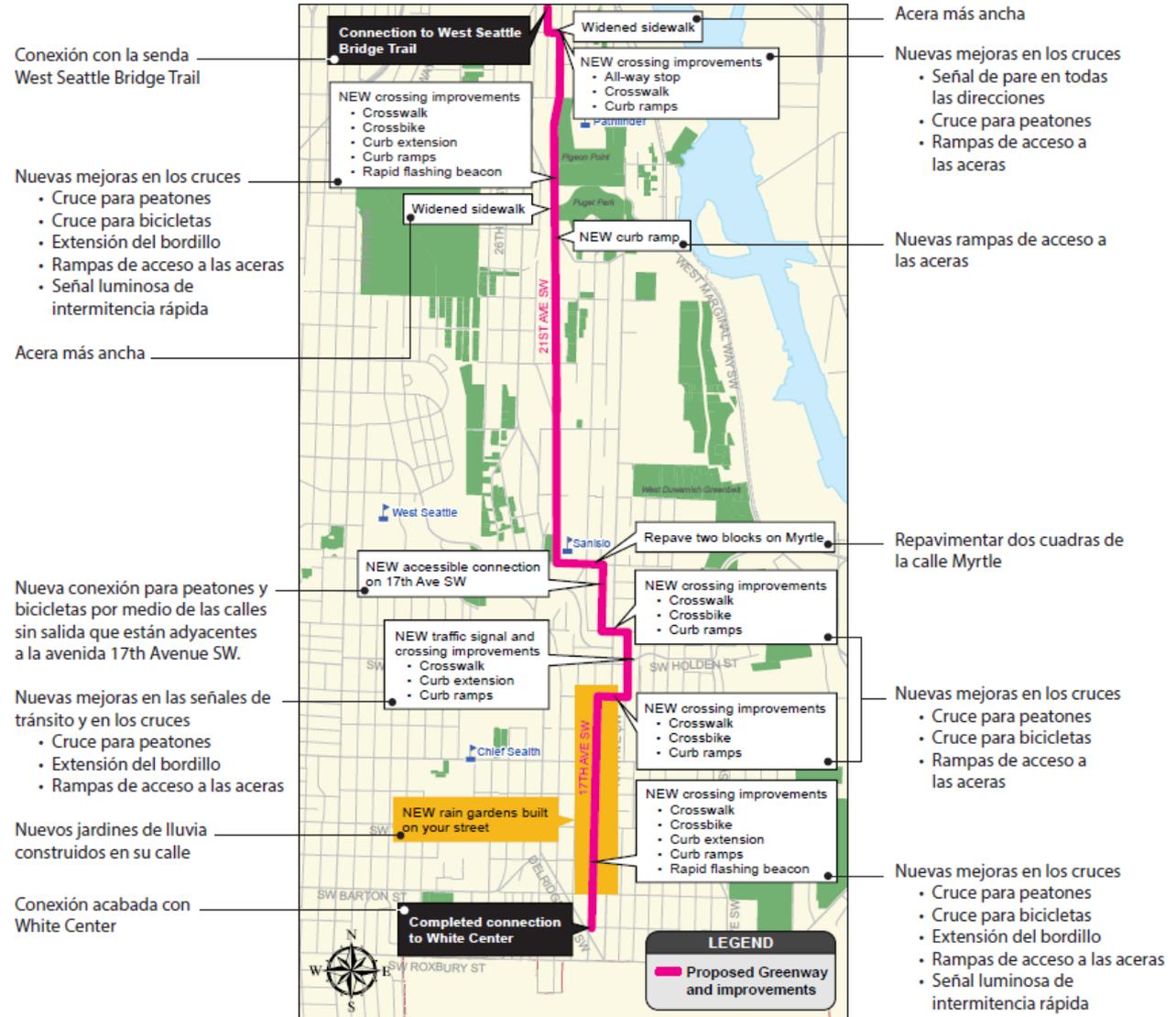
Jardines de lluvia a lo largo de la calle

- Proteja el arroyo Longfellow Creek de la contaminación
- Utilice tierra y plantas especiales para que el suelo absorba la lluvia despacio



Camino propuesto

Visite los puestos que habrá en la sala para obtener información sobre los detalles del proyecto.



Conexión con la senda
West Seattle Bridge Trail

Nuevas mejoras en los cruces

- Cruce para peatones
- Cruce para bicicletas
- Extensión del bordillo
- Rampas de acceso a las aceras
- Señal luminosa de intermitencia rápida

Acera más ancha

Nueva conexión para peatones y bicicletas por medio de las calles sin salida que están adyacentes a la avenida 17th Avenue SW.

Nuevas mejoras en las señales de tránsito y en los cruces

- Cruce para peatones
- Extensión del bordillo
- Rampas de acceso a las aceras

Nuevos jardines de lluvia construidos en su calle

Conexión acabada con White Center

Acera más ancha

Nuevas mejoras en los cruces

- Señal de pare en todas las direcciones
- Cruce para peatones
- Rampas de acceso a las aceras

Nuevas rampas de acceso a las aceras

Repavimentar dos cuadras de la calle Myrtle

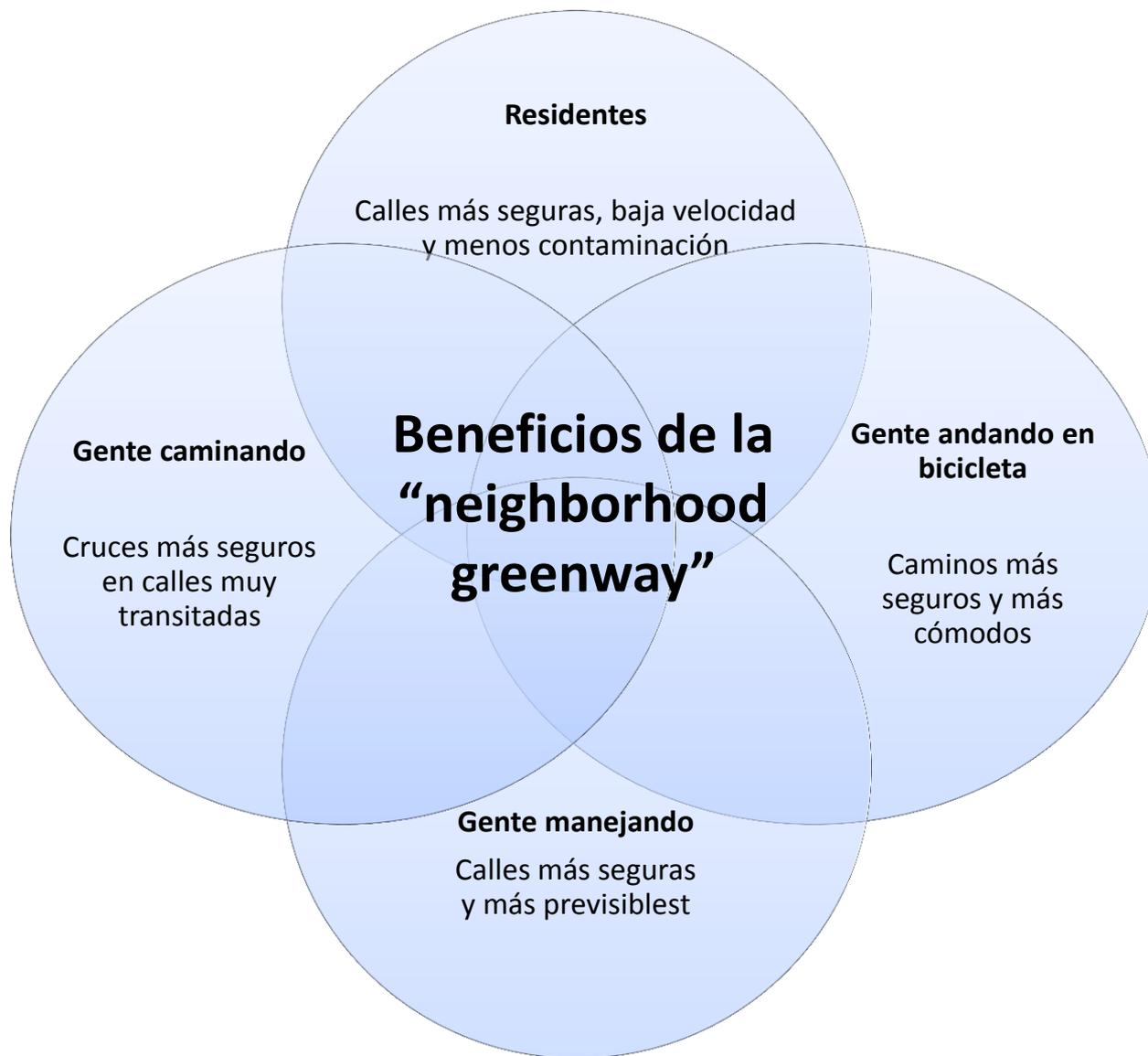
Nuevas mejoras en los cruces

- Cruce para peatones
- Cruce para bicicletas
- Rampas de acceso a las aceras

Nuevas mejoras en los cruces

- Cruce para peatones
- Cruce para bicicletas
- Extensión del bordillo
- Rampas de acceso a las aceras
- Señal luminosa de intermitencia rápida

Construcción de calles más seguras para todos



Calendario del proyecto

Julio del 2013: Primera reunión pública. **Concluida.**

Verano del 2013: Reunión con los grupos comunitarios; aportes de los vecinos mediante las encuestas a domicilio; comentarios y sugerencias que los residentes compartieron con los miembros de la ciudad durante el recorrido de la zona; y diseño preliminar. **Concluidos.**

Invierno del 2013: Segunda reunión pública.

2014: Diseño final.

2015: Posible construcción.

¡Muchas gracias!

Visite los puestos que habrá en la sala para obtener más información y hacer preguntas sobre la calle “neighborhood greenway” con jardines de lluvia.